



Сборка выхлопных труб и глушителей

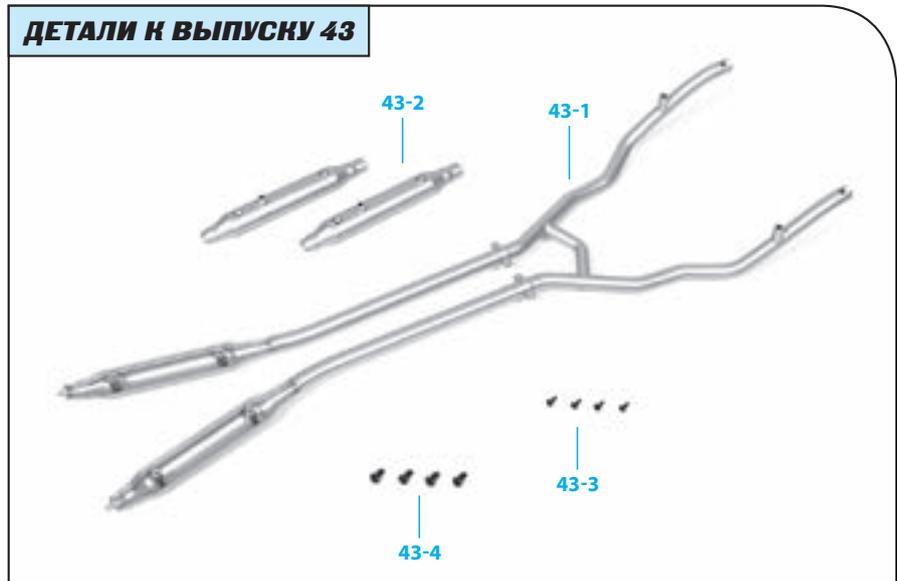
43-1 Центральные выхлопные трубы

43-2 Глушители (верхняя часть)

43-3 Винты 1,2×3 мм (MP02)

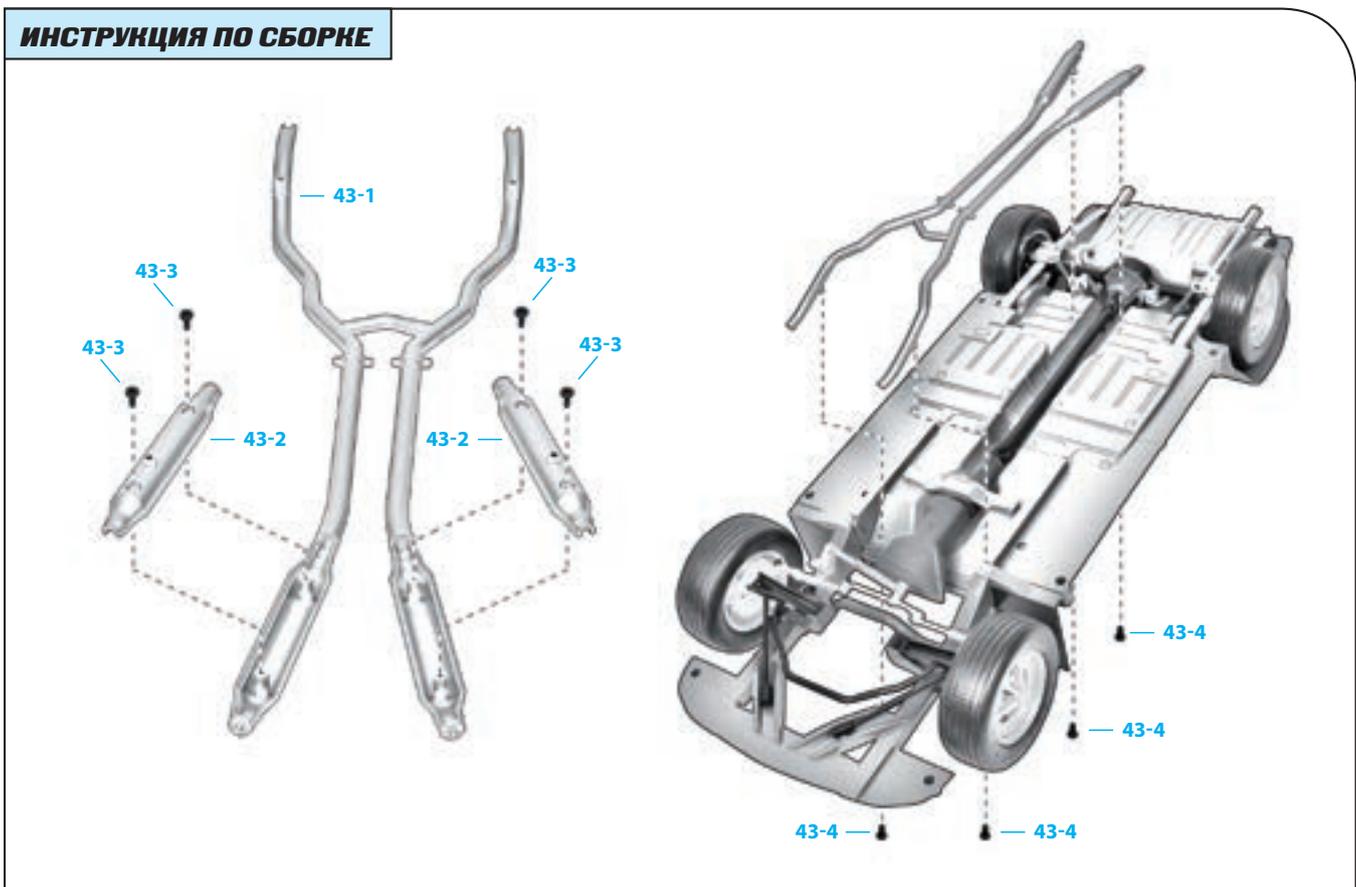
43-4 Винты 2,3×4 мм (MP01)

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 43



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

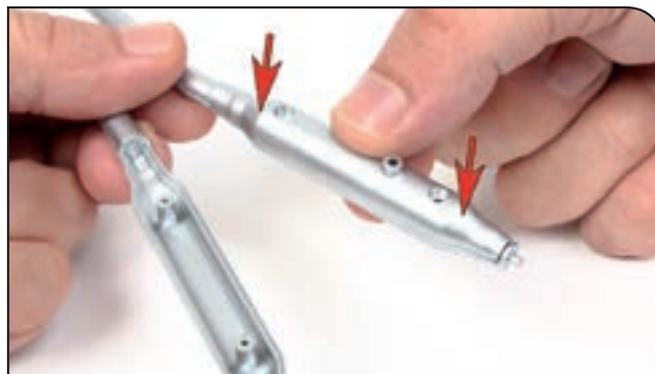
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 43-A

Удерживая одной рукой центральные выхлопные трубы (43-1), другой наденьте верхнюю часть одного из глушителей (43-2) на конец выхлопной трубы. Глушители одинаковые.



Шаг 43-B

Установите глушитель на выхлопную трубу. Эту деталь можно разместить только в одном положении.



Шаг 43-C

Вставьте винт MP02 (43-3) с внутренней стороны глушителя в отверстие, отмеченное на фото стрелкой. Не закручивайте винт до конца.



Шаг 43-D

Закрепите другой конец глушителя с помощью второго винта MP02. Теперь вы можете закрутить оба винта, но не слишком сильно.



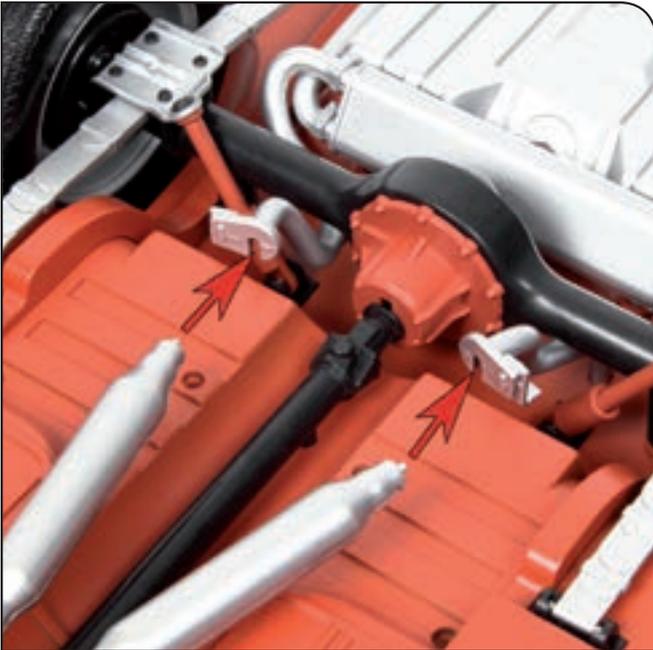
Шаг 43-E

Установите второй глушитель (43-2) на другой конец выхлопной трубы и закрепите его двумя винтами MP02 (43-3), не закручивая их до упора.

Шаг 43-F

Положите шасси на рабочий стол нижней стороной вверх. Расположите центральные выхлопные трубы так, чтобы глушители были обращены назад.





Шаг 43-G

Выступы глушителей должны входить в отверстия, обозначенные на фото стрелками. Отверстия соответствуют уже установленным на автомобиль выхлопным трубам.



Шаг 43-H

Одновременно с установкой глушителей на выхлопные трубы необходимо вставить нижние выступы глушителей в отверстия в шасси, как показано на фото.



Шаг 43-I

Придерживая центральные выхлопные трубы одной рукой, чтобы они не соскочили, поверните шасси и закрепите глушители двумя винтами MP01 (43-4). Не закручивайте их слишком сильно.



Шаг 43-J

Переверните корпус и вставьте выступы, находящиеся на другом конце центральных выхлопных труб, в соответствующие отверстия в шасси.

Шаг 43-K

Снова переверните шасси и закрепите концы центральных выхлопных труб двумя оставшимися винтами MP01. Не закручивайте их до упора.



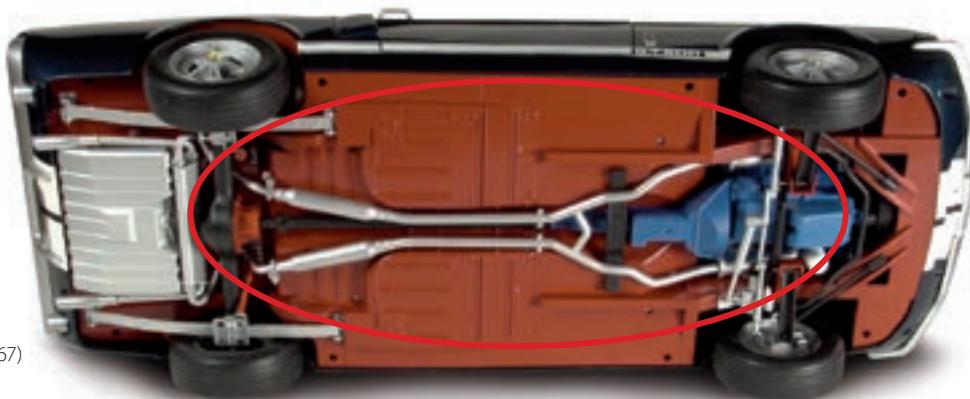
Шаг 43-L

Должна получиться такая конструкция.



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Детали на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.